

FICHA PROJETO PT2020

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA

Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

A EVOLAJE - ESTRUTURAS DE BETÃO E PRÉ-FABRICADOS, LDA, possui um projeto de investimento financiado pelo Portugal 2020 (Programa Operacional do Centro – Centro 2020), na tipologia de CRII - Programa de Apoio à Produção Nacional (Base local) (CIM RA) PAPN.

Designação do projeto: EVOLAJE 2021 – Inovação na conceção de barreiras acústicas destinadas a tráfego rodoviário e ferroviário

Código do Projeto: CENTRO-04-38D7-FEDER-000658

Objetivos Principais

- Empreender na expansão e upgrade de um negócio industrial já existente no domínio do fabrico de elementos em betão e em G.F.R.C. (Glass Fiber Reinforced Concrete), para pré-fabricação; Inovar no desenvolvimento de soluções no domínio das barreiras de insonorização para estradas e caminhos de ferro; O fomento da empregabilidade direta e indireta a nível local; Contribuir para a redução de importações de pré-fabricação de elementos em betão e em G.F.R.C. (Glass Fiber Reinforced Concrete) e consequentemente reduzir a dependência face ao exterior; Contribuir para a afirmação de Eixo e Região de Aveiro como regiões industriais e de elevada performance.

Região de intervenção: Centro

Entidade Beneficiária: EVOLAJE - ESTRUTURAS DE BETÃO E PRÉ-FABRICADOS, LDA

CENTRO-04-38D7-FEDER-000658	FEDER
Data de aprovação	04-04-2023
Data de início	24-03-2021
Data de conclusão	29-06-2023
Custo total elegível aprovado	232751,40€
Apoio Financeiro da EU Aprovado	116375,70€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos

A operação pretende a reativação das antigas instalações da PAVICENTRO, agora com gestão da EVOLAJE e sua ligação estratégica ao grupo ABB, estando reunidas as condições de estabilidade e maturidade que permitem abordar com mais confiança e segurança os desafios de crescimento. A realidade visada com a implementação do projeto é a capacitação da empresa com maior capacidade industrial com vista a garantir melhores condições de funcionamento, tanto ao nível da produção em si, como das atividades de suporte e segurança em ambiente fabril, com vista a maior capacidade de resposta (fabrico), incluindo inovação no processo de fabrico via introdução novas matérias primas que resultam de processos de reciclagem e alargamento da gama de produtos, nomeadamente, na conceção de barreiras acústicas destinadas a tráfego rodoviário e ferroviário.